



BK⁰¹ | Stadtgrenze – Industriestraße

Kenndaten

Länge **2,5** km

Anschlussstellen **11**

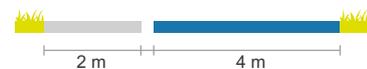
Fahrtzeit **8** Min.
bei 20 km/h

Umfeld
**Suburban,
Landschaft**

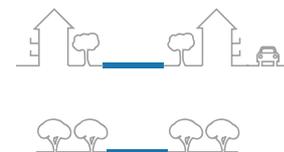
Maßnahmen

Streckenausbau **2,9** km

Gestalt



Streckentypologie



Streckenbeschreibung

Von der Stadtgrenze Kamens wird der RS1 Richtung Norden auf der Trasse der ehemaligen Klöcknerbahn geführt. Das Umfeld ist in weiten Teilen durch landwirtschaftliche Flächen geprägt. Im nördlichen Teil dieses Abschnittes werden Wohngebiete durchquert, was ein hohes Nutzerpotenzial erschließt.

Bauliche Belange

Die Klöcknerbahn verläuft überwiegend ebenerdig oder in Dammlage und entspricht in der Wegebreite und Oberfläche nicht dem Qualitätsstandard des RS1. Die bestehende, etwa 3 m breite, wassergebundene Decke soll durchgehend asphaltiert und auf eine Mindestbreite von 4 und 2 m ausgeweitet werden. Hierzu ist teilweise die Grabenentwässerung zu verrohren, um durch deren Überdeckung einen Breitengewinn zu erzielen. Gegebenenfalls sind die vorhandenen Anschlüsse anzupassen.

Der Emscher Park Radweg mündet südlich der Straße Am Geistbaum als wichtiger Zubringer in den RS1. Eine sorgfältige Gestaltung dieser „Weichenstelle“ ist in den weiteren Planungsschritten vorzusehen. Die Querungen mit Am Geistbaum, Hahnenpatt und Hühstraße sollen für den Radverkehr bevorrechtigt werden. Der Abschnitt zwischen Landwehrstraße und Industriestraße soll als Fahrradstraße mit Bevorrechtigung an allen Querungen und Einmündungen ausgewiesen werden. Für die Querungen der Landwehrstraße und der Industriestraße ist die Errichtung einer LSA mit Induktionsschleifen vorgesehen.

Gestalterische Belange

Die Überschreitung der Stadtgrenze Kamen/Bergkamen ist zu kennzeichnen. Sichtachsen entlang des Klöcknerbahnwegs wirken der Monotonie entgegen. An Unterführungen und Kreuzungen ist sichtbar für andere Verkehrsteilnehmer auf den Radschnellweg hinzuweisen (siehe Kap. 06, S. 186).

Nutzungskonflikte

- Geschützter Landschaftsbestandteil grenzt östlich Abschnittsende an – Verbundfläche VB-A-4311-011 und VB-A-4311-013

Bewertung

Machbarkeit

++

Realisierungshorizont

2018

Nutzer pro Tag

2000–3000

Kostenschätzung

Kosten

1,9 Mio.

Kosten/km

0,7 Mio./km