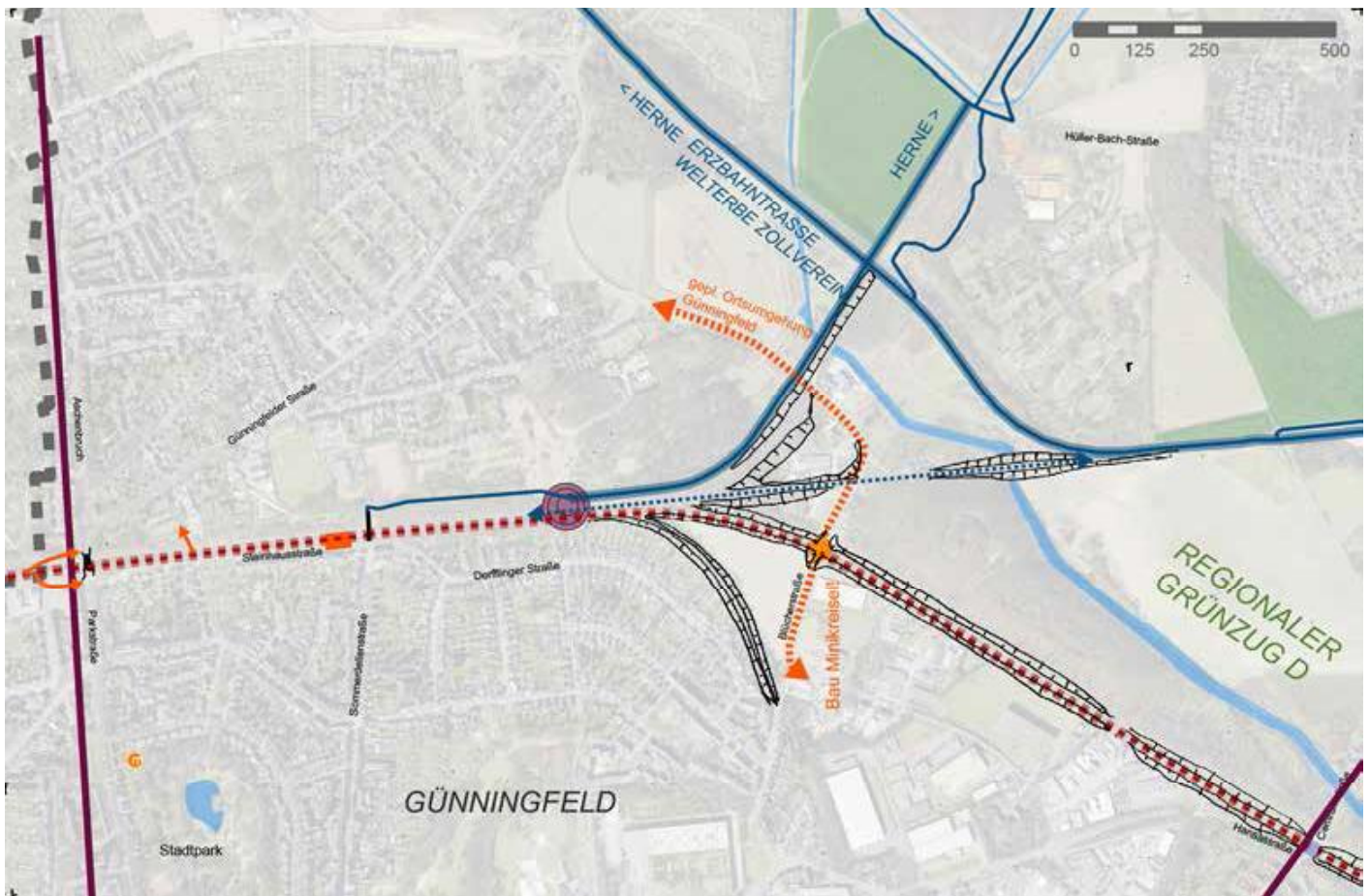




BO⁰¹ | Aschenbruch – Centrumstraße

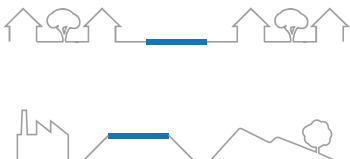
Kenndaten

Länge	2,6 km
Anschlussstellen	3
Fahrtzeit	8 Min. bei 20 km/h
Umfeld	

Maßnahmen

Strecken Neubau	2,6 km
Brückeninstand- setzung	1
Rampen Neubau	2

Gestalt

Regelquerschnitt	
Streckentypologie	

Suburban,
Landschaft

Streckenbeschreibung

Von der Stadtgrenze Gelsenkirchen bis zum Gleisdreieck in Gunningfeld verläuft die neu zu errichtende Strecke weitgehend niveaugleich mit ihrer Umgebung. Im weiteren Verlauf Richtung Südosten wird sie entlang des Siedlungsrandes im Regionalen Grünzug D geführt.

Bauliche Belange

Die Anbindung der Parkstraße bzw. von Aschenbruch könnte für beide Fahrtrichtungen angelegt werden. An den Bahnübergängen Centrumstraße und Blücherstraße soll der RS1 durch Fahrbahnanhebung mit Rechts-vor-links-Regelung bevorrechtigt queren können.

Gestalterische Belange

An Kreuzungspunkten und Anschlussstellen zu anschließenden Radwegen ist mit einer frühzeitigen Warnmarkierung die Aufmerksamkeit zu steigern (z.B. durch Quermarkierung vor Bücherstraße und an Rampen). Streckenelemente der alten Bahntrasse sind mit Leitelementen (Farbe, Symbole) des Radschnellwegs auszustatten (siehe Kap. 06, S. 185). Die Anschlussstelle zum Radwegenetz Richtung Herne ist als einfache Rast- und Service-Station (Größe S) auszubilden. Licht ist einzusetzen, um Sicherheitsgefühl zu schaffen.

Nutzungskonflikte

- Verbundflächen VB-A-4408-003 | Fläche im Biotopkataster BK-4508-0015 und BK-4509-0041
- Vorkommen planungsrelevanter Arten wahrscheinlich
- Wald nördlich der Trasse; mögliche Betroffenheit prüfen

Bewertung

Machbarkeit

+ -

Realisierungshorizont

2019

Nutzer pro Tag

1000–2000

Kostenschätzung

Kosten

3,0 Mio.

Kosten/km

1,1 Mio./km