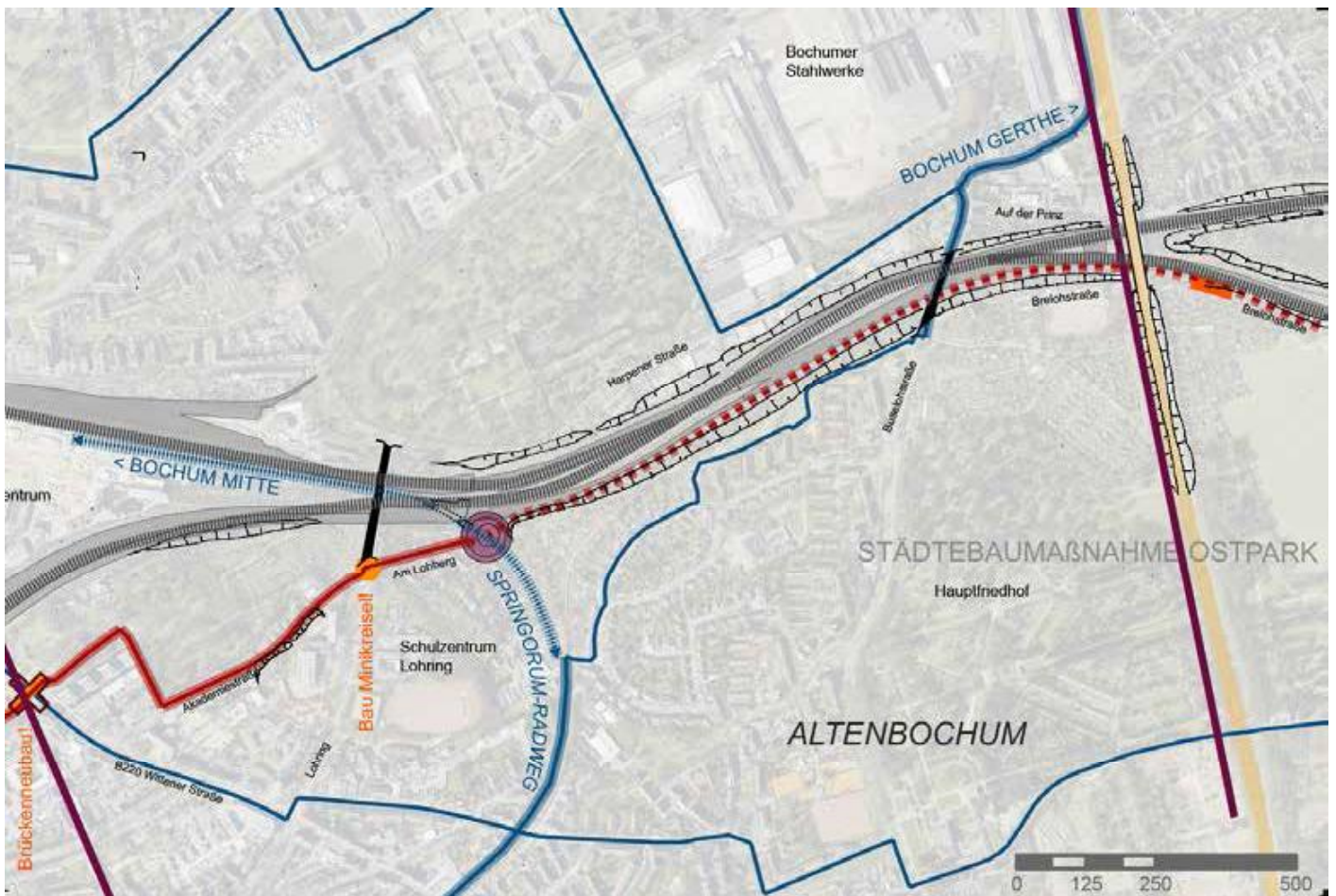




BO⁰⁴ | Zentrum Bochum – Sheffield Ring

Kenndaten

Länge	2,3 km
Anschlussstellen	2
Fahrtzeit	7 Min. bei 20 km/h
Umfeld	Zentrum, Innenstadt

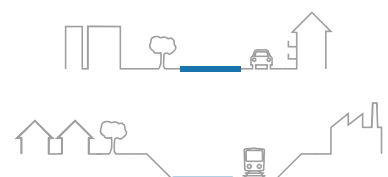
Maßnahmen

Strecken-neubau	1,3 km
-----------------	--------

Gestalt

Regelquerschnitt	
	4 m

Streckentypologie



Streckenbeschreibung

Der weitere Verlauf des RS1 führt durch die östlichen Innenstadtlage an drei Schulstandorten vorbei und weiter in Parallelführung mit der Ost-West-Trasse des Regional- und S-Bahnverkehrs.

Bauliche Belange

Nach einem kurzen Weg durch den Kortumpark wird er über die Straße Am Hain auf die Akademiestraße geführt. Hier ist eine Fahrbahnanhebung mit Rechts-vor-links-Regelung vorgesehen. Die im Osten folgende Querungsstelle mit dem Lohring soll durch einen Minikreisel geregelt werden. Auf der Straße Lohberg führt der RS1 auf den Springorum-Radweg, der niveaugleich gequert wird, um danach mit einem kurzen Rampenanstieg auf das höher gelegene Niveau der S- und Regionalbahnstrecke zu gelangen. Ab hier wird der RS1 parallel bis zum niveaugleichen Anschlusspunkt mit der Brelohstraße östlich des Sheffieldring geführt. Eine Sicherung zur Bahntrasse mittels Zaun mit Oberleitungsschutz ist vorzusehen.

Gestalterische Belange

Die Grund- und Warnmarkierung im urbanen Teilstück ist für die Verkehrssicherheit besonders aufmerksamkeitssteigernd einzusetzen (z.B. Mittelmarkierung mit geringen Lücken, frühzeitige Kennzeichnung von Konflikt- und Engstellen). Richtung Osten kann der Einsatz der Markierung reduziert werden.

An den Unterführungen Buselohstraße und Castroper Hellweg sowie an den Kreuzungspunkten sind kleinere wetterfeste Rast- und Service-Stationen einzurichten (Größe XS; siehe Kap. 6, S. 185). Licht ist vor allem im Bereich des Schulzentrums einzusetzen.

Nutzungskonflikte

- Landschaftsschutzgebiet grenzt an | Verbundflächen VB-A-4509-013 | Fläche im Biotopkataster BK-4509-0160
- Vorkommen planungsrelevanter Arten wahrscheinlich

Bewertung

Machbarkeit

+ -

Realisierungshorizont

2017

Nutzer pro Tag

2000–3000

Kostenschätzung

Kosten

3,1 Mio.

Kosten/km

1,3 Mio./km