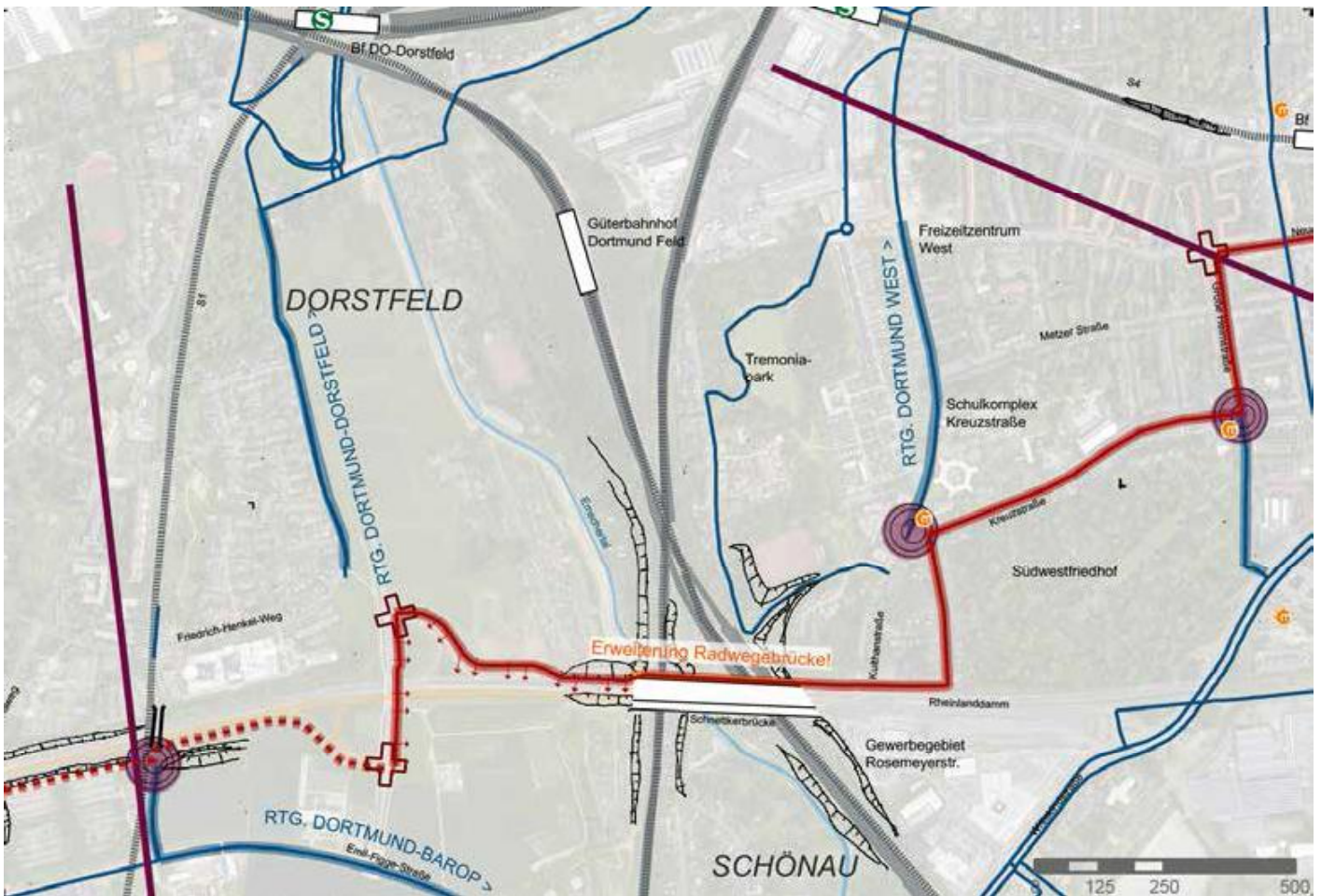




DO⁰³ | Friedrich-Henkel-Weg – Neuer Graben

Kenndaten

Länge
3,3 km

Anschlussstellen
5

Fahrtzeit
10 Min.
bei 20 km/h

Umfeld

**Suburban,
Innenstadt**

Maßnahmen

Brückenerweiterung
Schnettkerbrücke A40

1

Gestalt

Regelquerschnitt



Streckentypologie



Streckenbeschreibung

Der RS1 wird vom Campusgelände über die das Emschertal querende Schnettkerbrücke Richtung Innenstadt Dortmund geführt. Dabei wird vor allem das urbane Kreuzviertel erschlossen.

Bauliche Belange

Der RS1 kommt von Westen auf der Südseite der A40, quert den NS IX, auf dessen Ostseite geht es über die A40 auf die Nordseite, wo der vorhandene Fuß- und Radweg verbreitert werden muss, damit er im Zweirichtungsverkehr geführt werden kann. Für die Querungen der NS IX sollte der Einsatz fahrradfreundlicher LSA-Steuerungen geprüft werden. Im Weiteren wird das Emschertal über die Schnettgerbrücke gequert. Hier ist zur Erfüllung der Qualitätsstandards eine Erweiterung des Fuß- und Radwegesteges vorzusehen. Die weitere Führung über Am Südwestfriedhof, Kreuzstraße und Große Heimstraße ist als Fahrradstraße mit bevorrechtigter Führung gegenüber querenden Straßen auszuweisen. Teilweise werden dafür Fahrbahnanhebungen mit Rechts vor-links-Regelung vorgeschlagen.

Gestalterische Belange

Die Grund- und Warnmarkierung ist aufgrund der stetig wechselnden Verkehrsführung durchgängig aufmerksamkeitssteigernd anzuwenden. In Querungssituationen sowie an der Engstelle Schnettkerbrücke dient sie der Aufmerksamkeitssteigerung. Eine Rast- oder Service-Station (Größe M/L) ist am U-Bahnhof Kreuzstraße einzurichten.

Nutzungskonflikte

- Landschaftsschutzgebiet südlich angrenzend unterhalb des Brückenbauwerks | Verbundfläche VB-A-4410-121

Bewertung

Machbarkeit

++

Realisierungshorizont

2018

Nutzer pro Tag

3000–4000

Kostenschätzung

Kosten

4,3 Mio.

Kosten/km

1,3 Mio./km