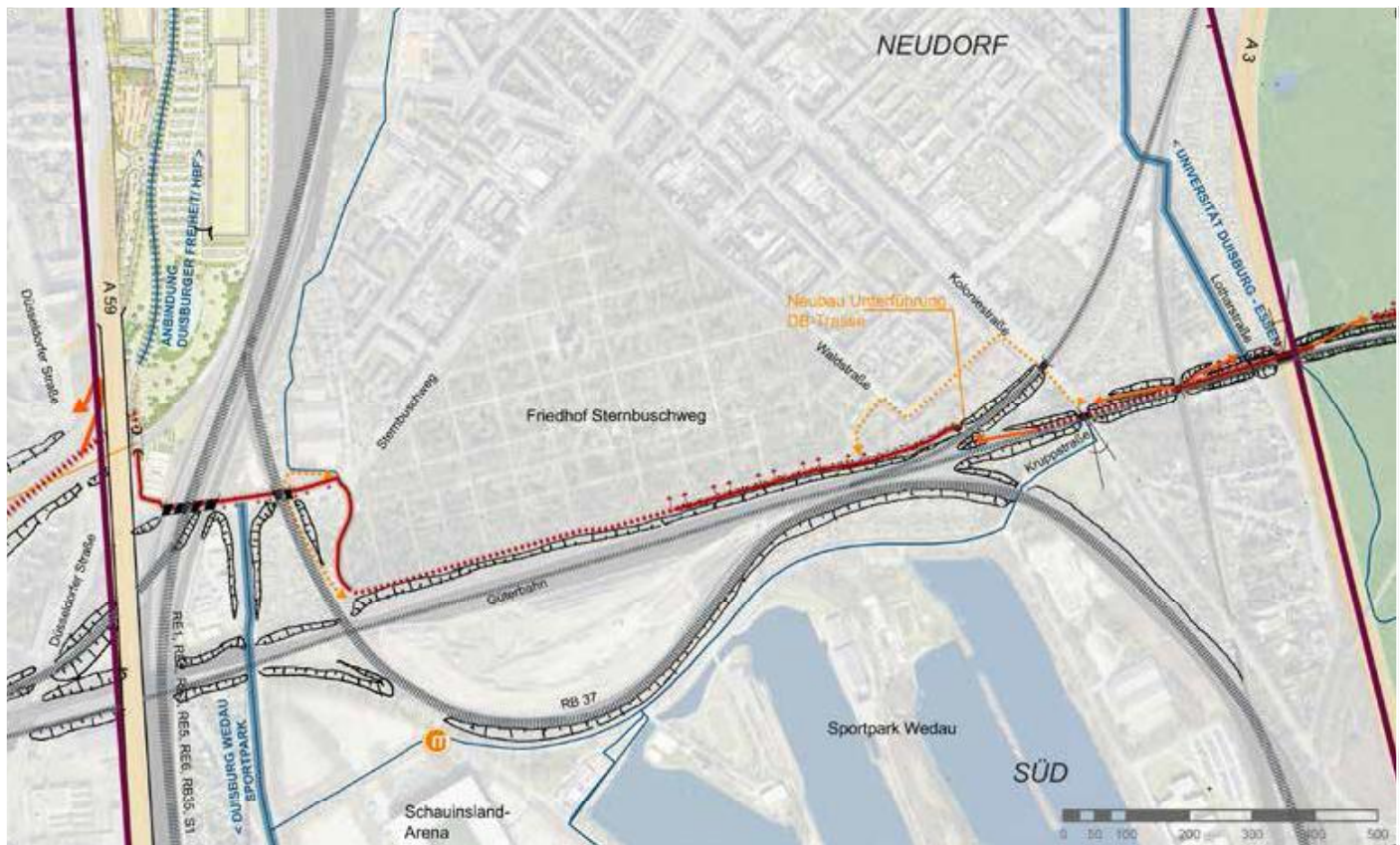




DU02 | Duisburger Freiheit – Nachtigallental (A3)

Kenndaten

Länge
2 km

Anschlussstellen
4

Fahrtzeit
6 Min.
bei 20 km/h

Umfeld
**Innenstadt,
Gewerbe**

Maßnahmen

Strecken-neubau
0,9 km

Strecken-ausbau
0,6 km

Strecken-neubau
Alternativroute
1,2 km

Unterführungs-neubau /
-instandsetzung
2/1

Brücken-neubau /
-instandsetzung
3/1

Rampen-neubau
3

Gestalt

Regelquerschnitt




Streckentypologie



Streckenbeschreibung

Monotoner Streckenabschnitt durch Bahnflächen und den Friedhof Sternbuschweg. Erst im weiteren Umfeld befinden sich Ziel und Quellorte (Neudorf, Sportpark Wedau, Universität Duisburg-Essen).

Bauliche Belange

Die Unterquerung der aktiven Bahngleise mittels Tunnelbauwerk ermöglicht die Anbindung an den Sternbuschweg. Nach Führung entlang des Friedhofs und der Kleingartenanlage wird eine weitere Unterquerung des Bahndammes vorgeschlagen, um in der Folge mit neuer Rampe auf den Bahndamm der Güterbahntrasse zu gelangen, die die Koloniestraße überquert. Im Weiteren wird der RS1 entlang der Bahnlinie auf bereits bestehenden Radwegen bis zur Überquerung der A3 geführt, die auf den Qualitätsstandard des RS1 erweitert werden müssen. Die Brücken bleiben vorerst Engstellen, auf die entsprechend gestalterisch vorbereitet wird. Die vorhandenen Rampenanschlüsse werden im Zuge des Ausbaus an den Qualitätsstandard angepasst.

Gestalterische Belange

Aufgrund von Konflikt- und Engstellen sowie zahlreichen unübersichtlichen Streckenverläufen sind die Grund- und Warnmarkierungen auf diesem Abschnitt für die Gewährleistung der Verkehrssicherheit und Orientierung besonders aufmerksamkeitssteigernd einzusetzen (siehe Kap. 06, S. 182, 192). Es ist darauf zu achten, die umliegenden Nutzungen und deren Erreichbarkeit auf dem Radschnellweg auszuweisen (z.B. Sportpark, Schauinsland-Arena) und andersherum im Umfeld auf den RS1 zu verweisen. Die Unterführungen sind in die Streckengestaltung mit einzubeziehen (siehe Beispiele Kap. 06, S. 189). Aussichtspunkte und Sichtachsen sind aus der Topologie der Strecke heraus zu entwickeln.

Nutzungskonflikte

- Verbundfläche VB-D-4506-013 „Alter Friedhof“ am Sternbuschweg im Osten der Trasse
- Betroffenheit der angrenzenden Gehölze prüfen

Bewertung

Machbarkeit

+ -

Realisierungshorizont

2018

Nutzer pro Tag

< 1000

Kostenschätzung

Kosten

12,1 Mio.

Kosten/km

5,9 Mio./km