



DU⁰³ | Nachtigallental (A3) – Grenzweg

Kenndaten

Länge
1,4 km

Anschlussstellen
2

Fahrtzeit
4 Min.
bei 20 km/h

Umfeld

Maßnahmen

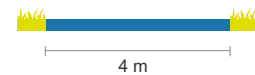
Streckenausba
1,4 km

Brückenneubau A3
1

Rampenneubau
1

Gestalt

Regelquerschnitt



Streckentypologie



Landschaft

Streckenbeschreibung

Die Strecke führt durch den Duisburger Stadtwald nördlich der begleitenden Bahntrasse bis zur Stadtgrenze Mülheim an der Ruhr. Der Stadtwald ist als Landschaftsschutzgebiet ausgewiesen. Eine Ausweisung als Naturschutzgebiet ist beantragt.

Bauliche Belange

Die heutigen Wegedecken sind den Qualitätsansprüchen gemäß zu asphaltieren. Die Wegebreite ist, so weit es mit den Belangen von Natur und Landschaft zu vereinbaren ist, auszuweiten. Dabei sind insbesondere die vorhandenen topografischen Ausgangsbedingungen sowie der in Teilen parallel geführte Wassergraben zu berücksichtigen.

Gestalterische Belange

Aufgrund des verkehrsarmen Umfeldes und der selbstständig geführten Trasse ist ein reduzierter Einsatz der Grund- und Warnmarkierung möglich. Die Überschreitung der Stadtgrenze Duisburg/Mülheim an der Ruhr ist zu kennzeichnen. Der Streckenabschnitt ist für Nachtfahrten mit Licht auszustatten, um Sicherheitsgefühl herzustellen (in Absprache mit Natur- und Landschaftsschutzbelangen).

Nutzungskonflikte

- Duisburger Stadtwald Landschaftsschutzgebiet | Fläche im Biotopkataster BK-4506-0059 | diverse Verbundflächen VB-D-4506-0019/-017/-0003 im Stadtwald | Gesetzlich geschütztes Biotop § 62 GB-4506-418 Feuchtgebiet an der Bahnlinie
- Unmittelbar nördlich der Trasse geologisch schutzwürdiges Objekt GK-4506-0001 Nachtigallental im Duisburger Stadtwald
- Die gesamte Passage quert den Duisburger Stadtwald
- Vorkommen planungsrelevanter Arten wahrscheinlich

Bewertung

Machbarkeit

0

Realisierungshorizont

2018

Nutzer pro Tag

1000–2000

Kostenschätzung

Kosten

2,9 Mio.

Kosten/km

2,2 Mio./km