**Kenndaten**

Länge

2,6 km

Anschlussstellen

5

Fahrtzeit

8 Min.
bei 20 km/h

Umfeld

**Suburban,
Landschaft****Maßnahmen**

Streckenneubau

2,6 kmBrückeninstand-
setzung**2**

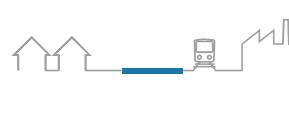
Rampenneubau

4**Gestalt**

Regelquerschnitt



Streckentypologie



Streckenbeschreibung

Der Abschnitt muss auf der Trasse der ehemaligen Rheinischen Bahn neu errichtet werden. Die Strecke tangiert eine Gemengelage aus Geschosswohnungsbau, Kleingartenanlagen und Bergehelden. Im östlichen Teil bis zur Stadtgrenze zu Gelsenkirchen und Bochum wird der Regionale Grünzug C mit dem Mechtenberg durchquert. Auf diesem Teilstück verläuft der Emscher Park Radweg parallel.

Bauliche Belange

Die Anschlüsse sind aufgrund der topografischen Lage überwiegend als Rampenanlage zu errichten. Bei der Durchfahrt im Bahnhof Kray-Nord ist gegebenenfalls der Fahrdrift zu isolieren. Detailliertere Aussagen sind in den weiteren Planungsschritten zu erarbeiten.

Gestalterische Belange

Aufgrund der selbstständig geführten Trasse ist ein reduzierter Einsatz der Grund- und Warnmarkierungen möglich. An Kreuzungspunkten und Anschlussstellen zu anschließenden Radwegen ist mit einer frühzeitigen Warnmarkierung die Aufmerksamkeit zu steigern (z.B. Quermarkierung am S-Bahnhof Essen-Kray Nord).

Die Anbindung an den S-Bahnhof Essen-Kray Nord ist hervorzuheben. Der Bahnhof bietet sich aufgrund seiner multimodalen Verknüpfung zur Einrichtung einer Rast- und Service-Station an (Größe L). Die Anschlussstelle zum Emscher Park Radweg ist als einfache Service-Station (Größe S) auszubilden. Es sind Sichtbeziehungen zum Stadtraum herzustellen. Licht ist einzusetzen, um Sicherheitsgefühl zu schaffen. Die Überschreitung der Stadtgrenze Essen/Gelsenkirchen ist zu kennzeichnen.

Nutzungskonflikte

- Landschaftsschutzgebiet, im Osten angrenzendes Bachtal | Verbundflächen VB-D-4508-012, gehölzreiche Freiräume westlich und südlich des Mechtenberges nördlich der Trasse | VB-D-4508-014 Bachtälchen am Ostrand der Stadt Essen östlich der Trasse | Fläche im Biotopkataster BK-4508-0078 Bach
- Vorkommen planungsrelevanter Arten wahrscheinlich
- Gewässerquerung

Bewertung

Machbarkeit

+ -

Realisierungshorizont

2017

Nutzer pro Tag

1000–2000

Kostenschätzung

Kosten

3,2 Mio.

Kosten/km

1,2 Mio./km

