



HAM⁰² | Am Lausbach – Römerstraße

Kenndaten

Länge	3,5 km
Anschlussstellen	1
Fahrtzeit	11 Min. bei 20 km/h
Umfeld	

Maßnahmen

Streckenausbau	0 km
----------------	------

Gestalt

Regelquerschnitt	

Streckentypologie



Landschaft

Streckenbeschreibung

Der RS1 führt als eigenständig geführter Radweg auf dem Mitteldeich zwischen Lippe und Datteln-Hamm-Kanal über die Anschlussstelle Lippepark/Halde Radbod bis zum Areal der Kläranlage an der Römerstraße.

Bauliche Belange

Die Kanaluferwege haben eine bestehende Breite von rund 3 m und sind wassergebunden. Die Ausweitung auf RS1-Standard stellt eine große Herausforderung dar (Dammlage, Eingriffe in den Deichkörper, Leitungsrechte etc.). Bei der Asphaltierung ist die Aufbaustärke der zukünftigen Belastung durch Pflege- und Baufahrzeuge anzupassen. Das Querprofil ist zur wasserabgewandten Seite hin auszubilden, um beispielsweise den Eintrag von Streusalzen in das Kanalwasser zu verhindern. Eine Beleuchtung entlang des Kanals darf keine Blendwirkung auf die Schifffahrt haben. Geländer als Absturzsicherung sollen nach Absprache mit Vertretern des WSV möglichst nicht vorgesehen werden. Der RS1 wird am Klärwerksgelände aus der Dammlage auf das tieferliegende Niveau des die Lippe begleitenden Weges geführt.

Gestalterische Belange

Die Grund- und Warnmarkierung ist aufgrund der suburbanen Lage des Radschnellwegs und des geringen Verkehrsaufkommens reduziert anzuwenden. Knotenpunkte und Kreuzungen sind hervorzuheben, um die Aufmerksamkeit zu steigern (z.B. Quermarkierung). Um der Monotonie des Streckenabschnitts entgegenzuwirken, sind Sichtachsen und Aussichtspunkte entlang des Datteln-Hamm-Kanals zu inszenieren.

Nutzungskonflikte

- Gebiet für den Schutz der Natur A_WB-174 weitestgehend unverbautes Flusstal
- Betroffenheit wegebegleitender Gehölzstrukturen prüfen

Bewertung

Machbarkeit

++

Realisierungshorizont

2018

Nutzer pro Tag

2000–3000

Kostenschätzung

Kosten

1,5 Mio.

Kosten/km

0,4 Mio.