

KAM⁰² | In der Bredde (A1) – Stadtgrenze

Kenndaten

Länge **3,3** km

Anschlussstellen **6**

Fahrtzeit **10** Min.
bei 20 km/h

Umfeld **Suburban,
Landschaft**

Maßnahmen

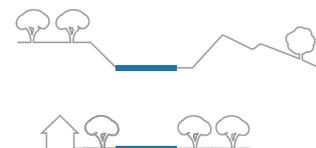
Streckenausbau **3,3** km

Unterführungs-
instandsetzung **2**

Gestalt



Streckentypologie



Streckenbeschreibung

Auf diesem Teilabschnitt wird der RS1 über die ehemalige Klöcknerbahn um das Stadtzentrum von Kamen herumgeführt, er unterquert die Autobahn A2 und erreicht nördlich davon die Stadtgrenze zu Bergkamen.

Bauliche Belange

Die Klöcknerbahn verläuft im südlichen Bereich in Dammlage und im nördlichen Bereich im Einschnitt und entspricht in der Wegebreite und Oberfläche nicht dem Qualitätsstandard des RS1. Die bestehende, etwa 3 m breite, wassergebundene Decke soll durchgehend asphaltiert und auf eine Mindestbreite von 4 m ausgeweitet werden. Hierzu ist der Damm zu verbreitern bzw. die Grabenentwässerung zu verrohren, um durch deren Überdeckung einen Breitengewinn zu erzielen. Gegebenenfalls sind die vorhandenen Anschlüsse anzupassen. Der RS1 wird eigenständig geführt und hat auf diesem Teilstück keine Querungsstellen mit dem MIV.

Gestalterische Belange

Die Grund- und Warnmarkierungen sind aufgrund der suburbanen Lage des Radschnellwegs und des geringen Verkehrsaufkommens reduziert anzuwenden. Sichtachsen entlang des Klöcknerbahnwegs wirken der Monotonie entgegen.

Nutzungskonflikte

- Landschaftsschutzgebiet | geschützter Landschaftsbestandteil | Verbundfläche VB-A-4311-012
- Vorkommen planungsrelevanter Arten wahrscheinlich
- Kleine Waldfläche westlich der Trasse; mögliche Betroffenheit prüfen

Bewertung

Machbarkeit

+ -

Realisierungshorizont

2018

Nutzer pro Tag

< 2000

Kostenschätzung

Kosten

5,6 Mio.

Kosten/km

1,7 Mio./km