

02 MH | Mülheim an der Ruhr



MH⁰¹ | Grenzweg – Duisburger Straße

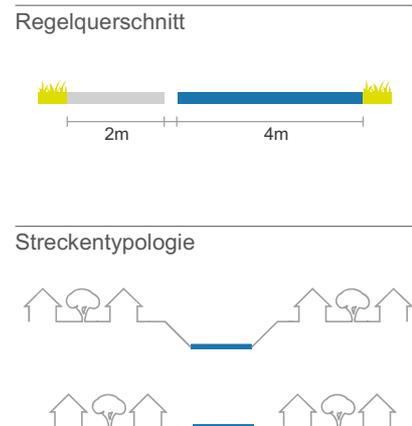
Kenndaten

Länge	2,6 km
Anschlussstellen	5
Fahrtzeit	8 Min. bei 20 km/h
Umfeld	Suburban

Maßnahmen

Strecken-neubau	2,6 km
Rampen-neubau	3 km
Brücken-instand-setzung	3

Gestalt



Streckenbeschreibung

Der Streckenabschnitt führt in weiten Teilen in Troglage auf der Trasse der ehemaligen zweigleisigen Rheinischen Bahn. Das Umfeld ist geprägt durch Einfamilienhausbebauung mit einzelnen sozialen Einrichtungen. Der Firmensitz Tengelman Warenhandelsgesellschaft KG ist gut angebunden.

Bauliche Belange

Die gesamte Strecke inklusive aller Anschlussrampen ist neu zu errichten. Teilweise herrscht Güterverkehr auf den parallel geführten Gleisen. Die Errichtung einer sicherheitstechnischen Trennung (Zaun) ist zu prüfen. Am Bahnübergang Friedhofstraße soll eine Querungshilfe eingerichtet, die Friedhofstraße im weiteren Kreuzungsbereich auf Tempo 30 reduziert werden. Der RS1 soll am Bahnübergang Heerstraße mit einer markierten Radfahrfurt gegenüber dem Autoverkehr bevorrechtigt werden. Hier ist ebenso eine Reduzierung auf Tempo 30 vorgesehen.

Gestalterische Belange

Aufgrund der selbstständig geführten Trasse in Troglage ist ein reduzierter Einsatz der Grund- und Warnmarkierung möglich. Auf niveaugleiche Kreuzungen (z.B. Bahnübergang Friedhofstraße) ist mit einer frühzeitigen Warnmarkierung hinzuweisen. Brücken und Unterführungen sind als wegweisende Streckenelemente zu integrieren (z.B. durch Wandbeschriftung; siehe Kap. 06, S. 189).

An den Kreuzungspunkten mit dem weiteren Radwegenetz (z.B. Radweg Richtung Mülheim an der Ruhr, Saarn) oder an den Unterführungen sind kleinere Rast- oder Service-Stationen (Größe XS) einzurichten. Der Streckenabschnitt ist für Nachtfahrten mit Licht hervorzuheben, um Sicherheitsgefühl herzustellen.

Brücken, Kreuzungspunkte und Unterführungen sind mit Elementen des Radschnellwegs zu gestalten, um eine für andere Verkehrsteilnehmer sichtbare Außenwirkung zu erzielen.

Nutzungskonflikte

- Niveaugleiche Querung an Friedhof- und Heerstraße
- Verbundfläche VB-D-4506-0003 Bahnkörper

Bewertung

Machbarkeit

++

Realisierungshorizont

2018

Nutzer pro Tag

1000–2000

Kostenschätzung

Kosten

4,0 Mio.

Kosten/km

1,4 Mio./km