



UN⁰¹ | Stadtgrenze – A1

Kenndaten

Länge	2,6 km
Anschlussstellen	4
Fahrtzeit	8 Min. bei 20 km/h
Umfeld	

Maßnahmen

Streckenneubau	0,7 km
Brückenneubau	1

Gestalt

Regelquerschnitt	
	4 m
Fahrbahn	4 m

Streckentypologie



Suburban,
Landschaft

Streckenbeschreibung

Von der Stadtgrenze Dortmund verläuft der RS1 landschaftlich geprägt entlang der S-Bahnlinie 4 über den Bahnhof Massen bis zur Unterführung der A1. Bei Niedermassen wird ein hohes Nutzerpotenzial aus der Einfamilienhausbebauung erschlossen.

Bauliche Belange

Die Führung entlang der S4 entspricht den Qualitätsstandards des RS1 und soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden. Mit einem Brückenneubau über die Massener Bahnhofstraße ist die Durchgängigkeit zu gewährleisten. Der RS1 soll an der Querung mit der Bismarckstraße durch Fahrbahnanhebung und Anordnung von Stoppschildern für den Autoverkehr bevorrechtigt werden. Die Straße Im Wiesengrund wird bevorrechtigt gequert. Ab hier ist ein Neubau der Strecke auf landwirtschaftlichen Flächen geplant. Beim Bahnübergang am Reckerdingsweg wird eine für den RS1 wartepflichtige Querung verbleiben. Für eine Unterquerung der Straße erscheinen die Platzverhältnisse unzureichend. Nach der Querung wird auf neu gebauter Strecke entlang der S4 bis zur A1 geführt.

Gestalterische Belange

Die Grund- und Warnmarkierungen sind aufgrund der suburbanen Lage des Radschnellwegs und des geringen Verkehrsaufkommens reduziert anzuwenden. Es gilt, Umsteigeorte mit größeren Raststationen an den S-Bahnhöfen entlang des Radschnellwegs zu schaffen (z.B. S-Bahnhof Massen; Größe M/L).

Nutzungskonflikte

- Landschaftsschutzgebiet | geschützte Biotope nach §62 LG GB-4411-0126 (Massener Bach) | Verbundfläche VB-A-4411-103 | Flächen im Biotopkataster BK-4411-0257, BK-4411-0252, BK-4411-502, BK-4411-505, BK-4411-558, BK-4411-603, BK-4411-604, BK-4411-605, BK-4411-609
- Vorkommen planungsrelevanter Arten wahrscheinlich
- Kleine Waldfläche südlich der Trasse Reckerdingsweg; mögliche Betroffenheit prüfen

Bewertung

Machbarkeit

++

Realisierungshorizont

2018

Nutzer pro Tag

< 2000

Kostenschätzung

Kosten

3,3 Mio.

Kosten/km

1,3 Mio./km