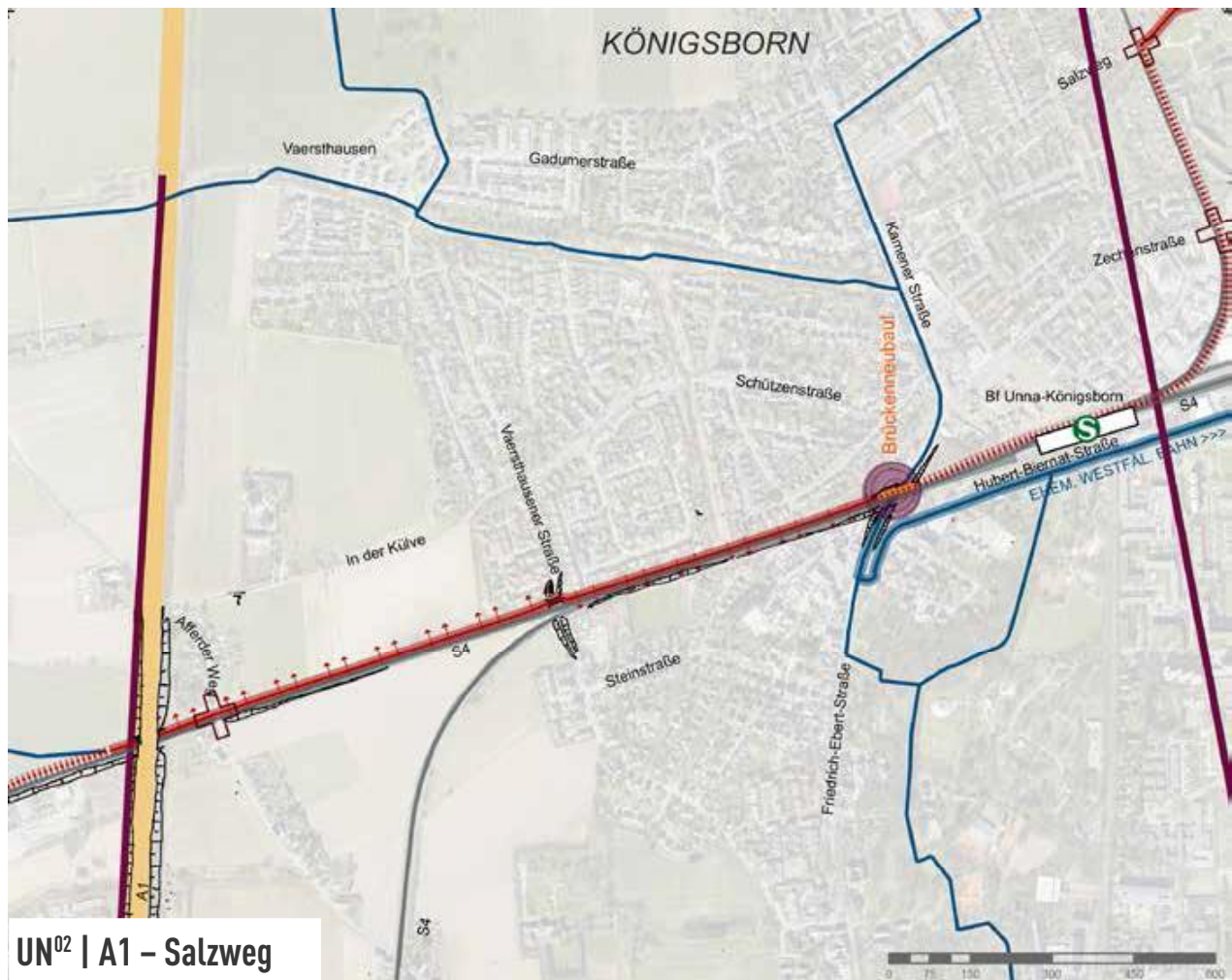




UN⁰² | A1 – Salzweg

Kenndaten

Länge

2,0 km

Anschlussstellen

1

Fahrzeit

6 Min.
bei 20 km/h

Umfeld

Suburban, Landschaft

Maßnahmen

Strecken-neubau

1,3 km

Streckenausbau

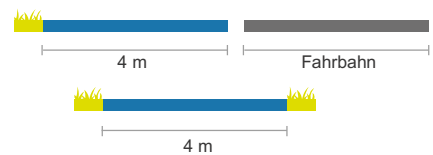
0,8 km

Brückenneubau

2

Gestalt

Regelquerschnitt



Streckentypologie



Streckenbeschreibung

Die Strecke führt entlang der Bahnlinie von der Autobahn A1 über den Bahnhof Königsborn entlang der Kasernengleisstrecke bis zum Salzweg. Hier werden vorwiegend Einfamilienhausstrukturen erschlossen.

Bauliche Belange

Die Wegebreiten zwischen Autobahn A1 und der Friedrich-Ebert-Straße sind auf RS1-Standard zu erweitern. An der Querung mit dem Bahnübergang Afferder Weg soll der RS1 niveaugleich und bevorrechtigt queren. Der Afferder Weg soll die Bahngleise unterqueren. Eine entsprechende Vorplanung liegt beim Kreis Unna seit einigen Jahren vor. Ein Brückenneubau über die Friedrich-Ebert-Straße soll die Durchgängigkeit des RS1 gewährleisten. Am Bahnhof Königsborn soll eine für den Radverkehr wartepflichtige Querung des Kasernengleises eingerichtet werden. Im Weiteren wird der RS1 parallel zum Kasernengleis auf der östlichen Seite nach Norden bis zur Einmündung in den Salzweg geführt. Die Querung der Zechenstraße soll für den Radverkehr bevorrechtigt werden.

Gestalterische Belange

Die Grund- und Warnmarkierungen sind aufgrund der suburbanen Lage des Radschnellwegs und dem zu erwartendem geringen Verkehrsaufkommen reduziert anzuwenden. Es sind ein Umsteigeort inklusive einer Radstation und eine Service-Station am S-Bahnhof Unna-Königsborn (Größe M/L) einzurichten.

Nutzungskonflikte

- Flächen im Biotopkataster BK-4412-518, BK-4412-0252, BK-4411-502, BK-4411-505, BK-4411-558, BK-4411-603, BK-4411-604, BK-4411-605, BK-4411-609
- Vorkommen planungsrelevanter Arten wahrscheinlich

Bewertung

Machbarkeit

+ -

Realisierungshorizont

2018

Nutzer pro Tag

1000–2000

Kostenschätzung

Kosten

4,1 Mio.

Kosten/km

2,0 Mio./km