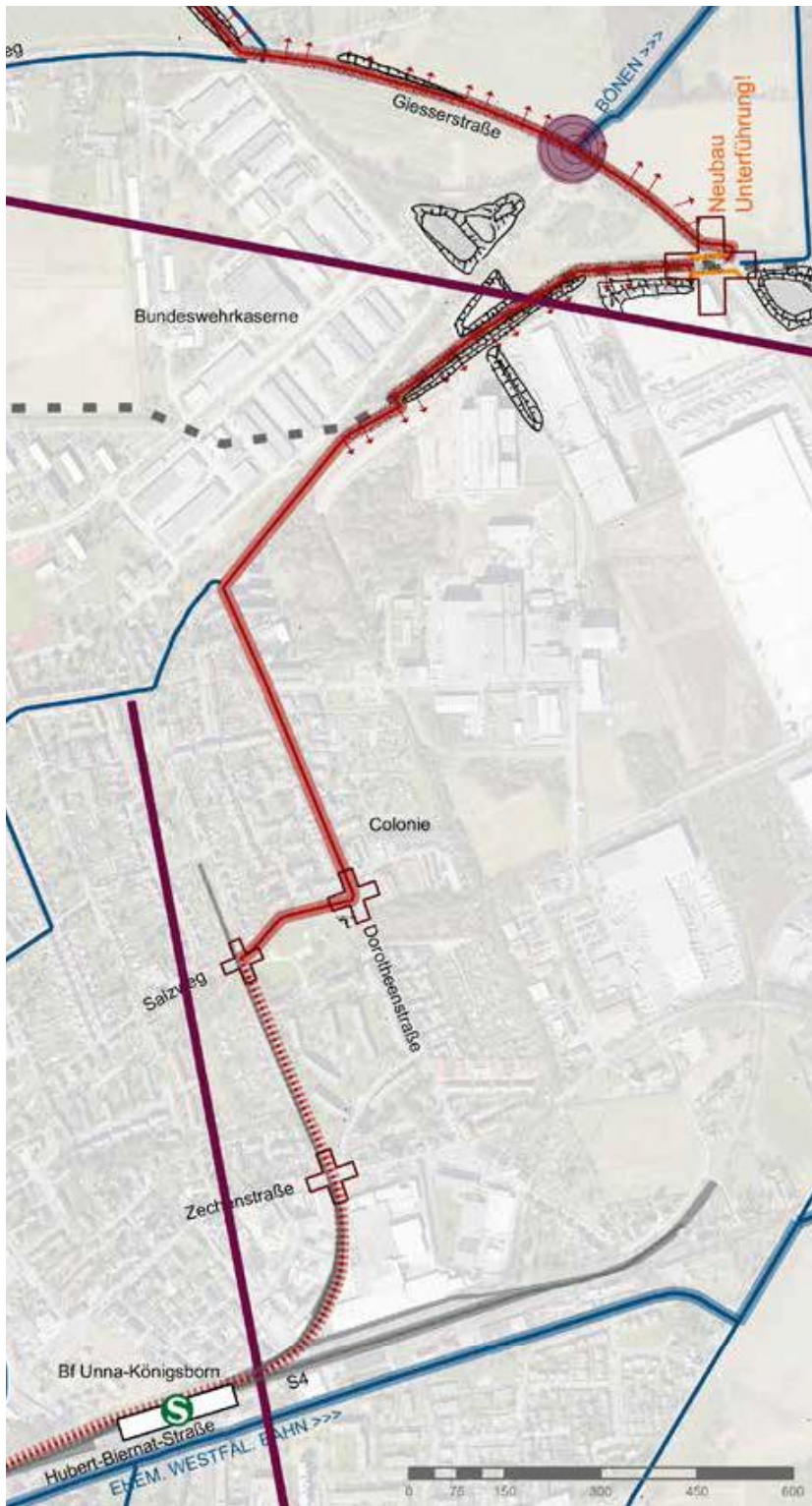


UN⁰³ | Salzweg – Stadtgrenze

Kenndaten

Länge **1,9** km

Anschlussstellen **2**

Fahrtzeit **6** Min.
bei 20 km/h

Umfeld **Suburban**

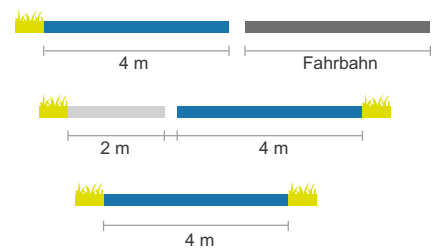
Maßnahmen

Streckenausbau **0,6** km

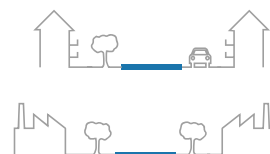
Brückenneubau **1**

Gestalt

Regelquerschnitt



Streckentypologie



Streckenbeschreibung

Der RS1 wird durch die Wohngebiete und entlang der Kaserne bis zur Querungsstelle an der Stadtgrenze zu Kamen geführt. Langfristig ist eine direkte Linienführung über das Kasernengelände anzustreben, was jedoch einen Flächentausch erfordern würde.

Bauliche Belange

Die Führung über die Dorotheenstraße wird als Fahrradstraße ausgewiesen. Der Radverkehr soll bevorzugt werden. Die südliche Führung entlang der Kaserne ist in der Breite auf RS1-Standard auszuweiten. Die Querung der Gießerstraße soll über eine Unterführung gesichert werden, da durch die Einsehbarkeit und die hohen Verkehrszahlen eine niveaugleiche Querung ein hohes Unfallrisiko birgt.

Gestalterische Belange

Die Grund- und Warnmarkierungen sind aufgrund der suburbanen Lage des Radschnellwegs und des geringen Verkehrsaufkommens reduziert anzuwenden. Knotenpunkte und Kreuzungen sind hervorzuheben, um die Aufmerksamkeit zu steigern.

Es ist frühzeitig auf die Anschlussstelle Richtung Bönen hinzuweisen. Besonders bei der Unterführung der Gießerstraße ist eine eindeutige Orientierung notwendig. Die Überschreitung der Stadtgrenze Unna/Kamen ist zu kennzeichnen.

Nutzungskonflikte

- Verbundfläche VB-A-4312-101 | Flächen im Biotopkataster BK-4412-537, BK-4412-539, BK-4412-540, BK-4412-542
- Vorkommen planungsrelevanter Arten wahrscheinlich

Bewertung

Machbarkeit

+ -

Realisierungshorizont

2018

Nutzer pro Tag

2000–3000

Kostenschätzung

Kosten

1,6 Mio.

Kosten/km

0,8 Mio./km